

INSTALAČNÍ NÁVOD

Instalujte do předem vyvážených pneumatik

1. Otočte kolo tak, aby těleso ventilku bylo v jeho spodní části avšak těsně mimo nejnižší místo a odstraňte kužel ventilku pomocí dodaného nástroje, čímž pneumatiku vypustíte.

POZOR: Pokud instalujete Ultraseal do auta, obytného vozu, přívěsu apod., odlehčete vozidlo pomocí heveru.

2. Odstříhnete čepičku hubice tak, aby pevně držela na hadici.

3. Upevníte hadici tak, aby přesahovala jeden centimetr přes otevřený ventil.

4. Stisknutím vstříknete do pneumatiky požadované množství Ultrasealu pomocí stupnice na boku lahve. (Požadovaný počet jednotek podle typu pneumatiky naleznete v příložené tabulce.) Po každém stisknutí lahve je vhodné její horní část uvolnit, aby do ní vnikl vzduch, který by jí umožnil opět se nafouknout v okamžiku, než před opětovným zvýšením tlaku stisk uvolníte.

5. Po dokončení instalace do pneumatiky foukněte trochu vzduchu, abyste z tělesa ventilku odstranili zbytky Ultrasealu, a potom opět nasadíte kužel ventilku a upravte tlak v pneumatice na hodnotu doporučenou výrobcem.

6. Aby Ultraseal začal působit, je třeba se na motocyklu projet, aby výrobek úplně pokryl vnitřní povrch pneumatiky. V této fázi bude možná docházet k jemnému chvění. **To je normální, pokračujte prostě v jízdě. Zatím na motocyklu nejezděte příliš rychle. Dejte Ultrasealu nejméně 5 až 15 kilometrů, aby se uvnitř pneumatiky rovnoměrně rozprostřel.**

Ošetřete nejprve přední pneumatiku, protože potom můžete případné přebytky využít u zadní pneumatiky, kde je výrobek nejvíc zapotřebí. (Až 30 % navíc u zadní pneumatiky je v pořádku a je to naopak správně.)

Nyní, když jste do pneumatik zavedli **Ultraseal**, jste chráněni před přímými průpichy vyjma opravdu velkých otvorů a vyjma nadměrného poškození pneumatiky. V případě, že zjistíte, že je v pneumatice nižší tlak, avšak nevidíte na ní žádné poškození, dohustěte ji prostě na plný tlak a pokračujte v používání vozidla, protože k některým průpichům dochází, když vozidlo zastavuje, takže produkt nemůže působit, což má za následek, že dojde k malé ztrátě vzduchu dřív, než je vozidlo opět uvedeno do pohybu. Pokud k průpichu dojde, když je vozidlo v pohybu, účinkuje **Ultraseal** během několika sekund.

Pokud naleznete propichující předmět poté, co vozidlo nějakou dobu stálo, musíte před jeho odstraněním ujet několik set metrů, aby se **Ultraseal** mohl uvolnit a rozprostřít, a po odstranění musíte pokračovat v jízdě, aby **Ultraseal** mohl v poškozeném místě zvulkanizovat, čímž pneumatiku trvale ochrání před propichnutím.

Jestliže není možné vozidlem okamžitě jet, lze při odstraňování propichujícího předmětu do této oblasti klepat těžkým předmětem, čímž do otvoru vženete **Ultraseal**.

ULTRASEAL NENÍ POUZE PROSTŘEDEK NA UTĚSNĚNÍ PNEUMATIKY.

„JDE O REVOLUČNÍ NOVÝ PRODUKT!“

**Jde o prostředek, který prodlužuje životnost
pneumatiky, ošetřuje ji a trvale brání propíchnutí.**

Tradiční prostředky na utěsnění pneumatiky jsou jednoduché a laciné a mívají i pouze 4 složky. Obsahují částičky pneumatik, jež otvor v pneumatice „dočasně“ zanesou. Pokud jsou použity v pneumatice určené pro vysoké rychlosti, selžou a v důsledku odstředivých sil a vysoké teploty vyschnou, takže jsou neúčinné. To může pneumatiku dlouhodobě poškozovat a může také dojít ke korozi ráfků a ocelových výztužných pásů. Ultraseal je „**koncentrovaný viskózní gel**“ obsahující **24** složek, jehož **tajné** složení je vysoce komplexní a zahrnuje syntetická vlákna, která drží pohromadě jako suchý zip. Jde o prostředek, který prodlužuje životnost pneumatiky a ošetřuje ji a jenž v místě průpichu zvulkanizuje a „trvale“ jej opraví díky teplotě, které vzniká v důsledku kontaktu s vozovkou. Ultraseal je jediný produkt na světě, který obsahuje **Thixogel™** a je **tixotropní**, což znamená, že přejde z gelu na tekutinu, kde působí odstředivé síly, a potom se okamžitě změní opět na gel, dříve než se ustálí. Proto je Ultraseal uvnitř pneumatiky stále rovnoměrně rozprostřený a nehromadí se ve spodní části, což je jeden z mnoha důvodů, proč funguje při vysoké rychlosti. Ultraseal je kategorií sám o sobě. Jde o prvotřídní, světoznámý produkt otestovaný a zakoupený NASA a dalšími uznávanými institucemi. Je pro pneumatiku velice prospěšný a je naprosto odlišný od všeho, s čím jste se dosud setkali. Rozdíl mezi obyčejným utěšňujícím prostředkem na pneumatiky a Ultrasealem je velice podobný rozdíl mezi laciným šampónem a **profesionálním kondicionérem** – je diametrální.

ZÁRUKA

Zaručujeme, že Ultraseal zastaví unikání vzduchu v důsledku poréznosti, proudění vzduchu a zabrání průpichům během 6 měsíců od průměru až 6 mm po celou dobu životnosti pneumatiky. Složení Ultrasealu bylo navrženo tak, aby při nebezpečném poškození nebo oslabení pláště pomalu unikal bez ohledu na rozsah tohoto poškození.

Ultraseal je inteligentní, myslící produkt, který sám přebírá iniciativu tam, kde jde o bezpečnost.

Dovozce: **Consygen CZ s.r.o.**

Opletalova 37, 110 00 Praha 1, Česká republika
Registrováno u MS Praha, odd. C, vložka 78911

ŘEŠENÍ PROBLÉMU

Aby fungoval účinně, musí Ultraseal obnovit gumu v pneumatice. Jinými slovy musí po odstranění propichujícího předmětu dojít k lehkému stažení otvoru, aby mohl zachytit vlákna, která potom zaplní poškozené místo, zatímco sem proniká tekutý gel a vytvrzuje se kolem nich. Pokud se zdá, že Ultraseal selhal, je tomu tak obvykle kvůli tomu, že nedošlo k obnově gumy a to z několika důvodů. Jde o:

1/ Průpich velkým křivým hřebíkem, šroubem, nebo kusem skla apod., které se při pohybu vozidla otáčejí a tím trhají a párou gumu a kord, takže se díra zvětšuje. Někdy se zdá, že otvor je malý, ale za tímto malým otvorem může být velká dutina, takže guma nezaručí dostatečnou pevnost, aby zachytila unikající vlákna – dojde však ke kontrolovanému vypuštění vzduchu z pneumatiky.

2/ Oddělení vrstev nebo roztržení.

3/ Průpich boční stěny.

4/ **Velice stará** pneumatika bude tuhá a nikoliv pružná, takže v ní nedojde k výraznému obnovení gumy.

5/ Šroub, který je vytažen, místo aby byl vyšroubován, může otvor zvětšit a roztrhnout kord.

Pokud nastane některý z výše uvedených případů, dojde ke kontrolovanému vypuštění vzduchu z pneumatiky, což řidiči případně umožní dokončit cestu.

Je lepší odstranit z pneumatiky každý hřebík, kterého si všimnete, ale síly vznikající za běžného provozu je nakonec odstraní samy. Velké hřebíky by měly být odstraněny co nejdříve a pokud možno v blízkosti zdroje stlačeného vzduchu pro případ, že u stojícího motocyklu dojde k nadměrné ztrátě vzduchu. Lehké poklepání kladivkem v oblasti, ze které je hřebík odstraňován, vtláčí během vytahování hřebíku Ultraseal do poškozeného místa. Odstředivé síly vznikající při pohybu motocyklu se postarají o zbytek práce. Pokud není otvor příliš rozsáhlý, ale po odstranění hřebíku přesto dojde ke ztrátě veškerého vzduchu v pneumatice, nahustěte ji prostě na správný tlak a rychle na motocyklu ujeďte vzdálenost několika set metrů, aby mohly odstředivé síly vtláčit Ultraseal do otvoru. Pokud pichnete pneumatiku po nainstalování Ultrasealu, může to znamenat, že buď došlo k průpichu během parkování, takže Ultraseal nemohl fungovat, nebo do pneumatiky vniknul velký propichující předmět, který způsobuje unikání vzduchu při každém otočení kola, když hřebík narazí na vozovku. Odstraňte prostě tento hřebík podle výše uvedených pokynů, upravte tlak vzduchu v pneumatice a pokračujte v jízdě.

MOTOCYKLY & SKÚTRY a ostatní... (přívěsné vozíky, karavany, jízdní kola)

Rozměr pneu	Počet jednotek	Rozměr pneu	Počet jednotek	Rozměr pneu	Počet jednotek	Rozměr pneu	Počet jednotek	Rozměr pneu	Počet jednotek	Rozměr pneu	Počet jednotek	Rozměr pneu	Počet jednotek	Rozměr pneu	Počet jednotek
Ráfek 6"		Ráfek 14"		160/80/16	12	130/60/17	10	120/70/18	9	70/90/19	6	Ráfek 14"		Ráfek 26"	
130/90/6	5	90/100/14	8	120/70/16	8	140/60/17	11	130/70/18	10	90/90/19	7,5	1.00/14	3	1.00/26	4
145/70/6	5	90/90/14	7	130/70/16	9	150/60/17	12	140/70/18	11	100/90/19	8,5	1.50/14	3	13/8/26	5
Ráfek 8"		180/80/14	13	180/70/16	14	160/60/17	13	150/70/18	12	110/90/19	9,5	1.75/14	4	1.40/26	5
70/100/8	4,5	2.25/14	5	2.00/16	5	170/60/17	13	160/70/18	13	120/90/19	11	2.00/14	4	1.50/26	6
3.00/8	5	2.50/14	5	2.25/16	5,5	160/55/17	12	130/60/18	10	110/80/19	9,5	2.25/14	5	13/4/26	6
3.50/8	6	2.75/14	5,5	2.50/16	6	170/55/17	13	140/60/18	11	2.00/19	5	Ráfek 16"		2.00/26	6
4.00/8	6,5	3.00/14	6,5	2.75/16	6,5	180/55/17	14	150/60/18	12	2.50/19	5,5	1.00/16	3	2.125/26	6
Ráfek 10"		3.60/14	7	3.00/16	7	180/50/17	13	160/60/18	13	2.75/19	6,5	1.50/16	3	2.25/26	6
80/100/10	5	5.40/14	10	3.50/16	8	190/50/17	14	170/60/18	14	3.00/19	7,5	1.75/16	4	21/2/26	6
90/100/10	5,5	Ráfek 15"		4.60/16	9	2.00/17	5	180/60/18	14	3.25/19	8	2.00/16	4	3.00/26	6
80/90/10	5	130/90/15	10	T90/16	10	2.25/17	5,5	180/55/18	14	3.50/19	8,5	2.25/16	5	Ráfek 27"	
90/90/10	5,5	140/90/15	10	U90/16	11	2.50/17	6	2.25/18	6	3.60/19	8,5	Ráfek 18"		13/16/27	4
100/90/10	6	150/90/15	11	R85/16	9	2.75/17	6,5	2.50/18	6	4.10/19	9	1.00/18	3	1.00/27	4
110/90/10	6,5	140/80/15	10	Ráfek 17"		3.00/17	7	2.75/18	7	J90/19	8	1.50/18	4	11/8/27	4
120/90/10	7	150/80/15	11	70/100/17	6	3.25/17	7,5	3.00/18	7,5	L90/19	9	1.75/18	4	11/4/27	4
130/90/10	8	160/80/15	12	100/100/17	9	3.50/17	9	3.25/18	8	M90/19	8,5	2.00/18	5	13/8/27	6
90/80/10	5,5	170/80/15	12	110/100/17	10	4.50/17	11	3.50/18	8,5	110/80/19	10	2.50/18	5	1.75/27	6
110/80/10	6,5	140/70/15	10	80/90/17	7	4.60/17	11	3.60/18	9	Ráfek 21"		Ráfek 20"		Harley Davidson	
120/80/10	6,5	2.50/15	6	90/90/17	7,5	5.00/17	12	4.00/18	9,5	70/100/21	7	1.00/20	3	Pokud zde vaše velikost pneu není, hledejte výše v tabulce.	
2.50/10	5	2.75/15	6	100/90/17	8	5.10/17	13	4.10/18	9,5	80/100/21	8	1.50/20	4	Přední	
2.75/10	5	U90/15	11	110/90/17	8,5	S90/17	10	4.25/18	9,5	80/90/21	8	1.75/20	5	90/90/19	7
3.00/10	5,5	V90/15	12	120/90/17	9	T90/17	10	4.50/18	10	90/90/21	8	2.00/20	5	100/90/19	8
3.50/10	5,5	V85/15	12	130/90/17	10	Ráfek 18"		4.60/18	10	80/80/21	7	2.125/20	6	90/90/21	7
4.00/10	6,5	Ráfek 16"		90/80/17	7	90/100/18	8	5.10/18	12	100/80/21	9	2.25/20	6	3.00/21	7
5.40/10	8,5	80/100/16	7	100/80/17	7,5	100/100/18	9	J90/18	8	2.50/21	7	Ráfek 22"		MT90/16	10
6.70/10	11	90/100/16	8,5	110/80/17	8	110/100/18	11	L90/18	8	2.75/21	7,5	3/8/22	4	130/90/16	10
Ráfek 12"		80/90/16	7	120/80/17	9	120/100/18	12	M90/18	8,5	3.00/21	8	11/2/22	5	130B/90/16	10
80/100/12	7,5	90/90/16	7	130/80/17	10	90/90/18	8	N90/18	10	3.25/21	9	13/4/22	5		
110/100/12	7,5	100/90/16	7,5	140/80/17	11	100/90/18	8,5	P90/18	10	H90/21	8	Ráfek 24"		Zadní	
90/90/12	6	110/90/16	8	150/80/17	12	110/90/18	9	R90/18	11	Ráfek 23"		1.00/24	3	130/90/16	10
100/90/12	7	120/90/16	9	160/80/17	13	120/90/18	9,5	P85/18	10	3.00/23	9	13/8/24	4	130/90B/16	10
110/90/12	7	130/90/16	10	100/70/17	7,5	130/90/18	10	S85/18	10	JÍZDNÍ KOLA		11/2/24	5	MT90/16	10
120/80/12	7,5	140/90/16	11	110/70/17	8	4.25/18	9	T85/18	11	Ráfek 12"		1.75/24	5		
130/70/12	8	100/80/16	7,5	120/70/17	9	100/80/18	8	T80/18	10	1.75/12	3	2.00/24	6	Obytné vozy a přívěsy	
2.75/12	5,5	110/80/16	8	130/70/17	10	110/80/18	8,5	Ráfek 19"		2.00/12	4	2.25/24	6	Ráčky 6"	7
3.00/12	6	120/80/16	8	140/70/17	11	120/80/18	9	70/100/19	8	2.75/12	4	Ráfek 25"		Ráčky 8"	9
4.00/12	7,5	130/80/16	9	150/70/17	12	130/80/18	10	90/100/19	8	Ráfek 12,5"		13/8/25	5	Ráčky 9"	10
4.50/12	9	140/80/16	10	160/70/17	13	140/80/18	12	100/100/19	10	2.50/12,5	4			Ráčky 10"	11,5
6.70/12	12	150/80/16	11	120/60/17	9	150/80/18	13	110/100/19	11					Ráčky 11"	12
														Ráčky 12"	12
														Ráčky 13"	12,5
														Ráčky 14"	12,5
														Ráčky 15"	12,5
														Ráčky 16"	12,5
														Jednu celou láhev je možné rozdělit mezi dvě kola.	
SKÚTRY - Nové velikosti (Pokud zde vaše velikost pneu není, hledejte výše v tabulce)															
100/80/10	5,5	110/60/13	7	120/70/14	9,5										
120/70/10	6	110/90/13	8	140/70/14	9,5										
130/70/10	7	120/70/13	8,5	150/70/14	10										
		130/60/13	8,5												
120/70/11	7	130/70/13	9	90/80/16	8										
		140/60/13	9	80/80/16	8										
110/70/12	6,5														
120/70/12	7														
140/70/12	8,5														

ULTRA SEAL

